Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ	Říčař
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VIKTOR SVOBODA	Svoboda
KRESLIL	ING. VIKTOR SVOBODA	Svoboda
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ	Říčař

tms projekt s.r.o.
DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV
IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891
PROJEKČNÍ PRACOVIŠTĚ PLZEŇ
WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ
tel.: 378 229 850-55, fax 378 229 870

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
Info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Podpis:
Ing. Jiří Úlehla
tel.: **+420 296 154 304**

Stupeň: **DÚR (PD)**

Název a účel díla:

Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti
v km 299,650 - 304,009

Zpracovatelský útvar:
S 55
tel.: **+420 296 154 304**

Vedoucí útvaru: Podpis:

Název části díla:

Technologická část	**D.**
Železniční zabezpečovací zařízení	**D.1**
Železniční sdělovací zařízení	**D.2**

Odpovědný projektant: Podpis:

Vypracoval: Podpis:

Název přílohy:

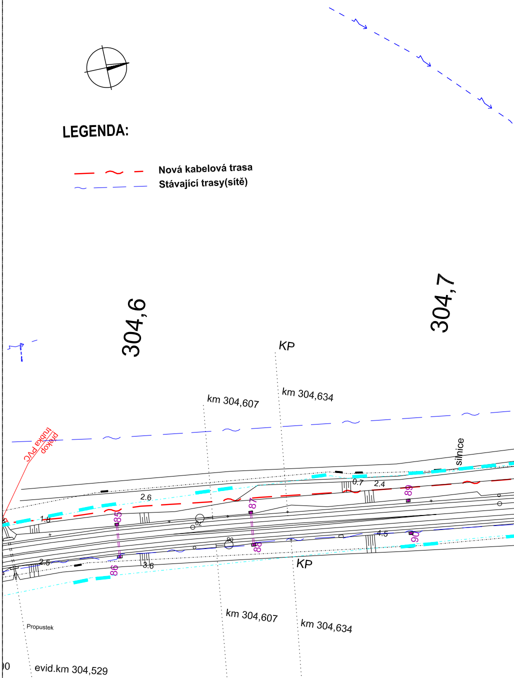
D.1, D.2 Situace kabelizace
Horažďovice př. (mimo) - Pačejov - Nepomuk

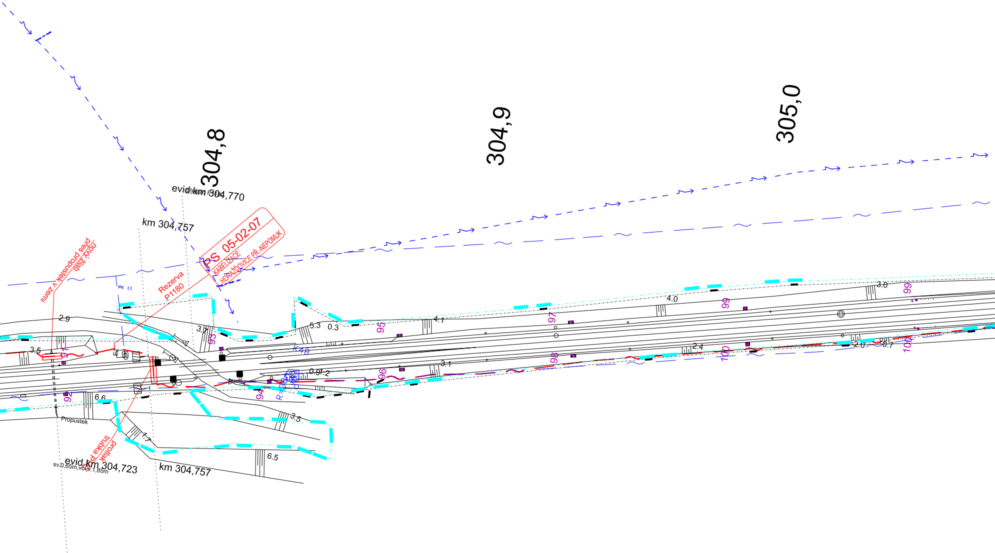
Změna: **-**

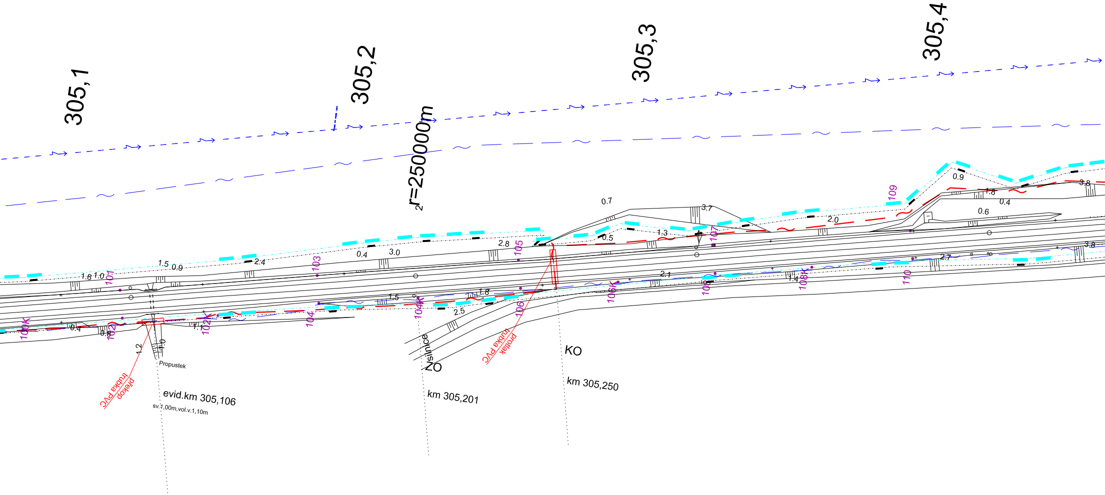
Číslo příl.: **11**

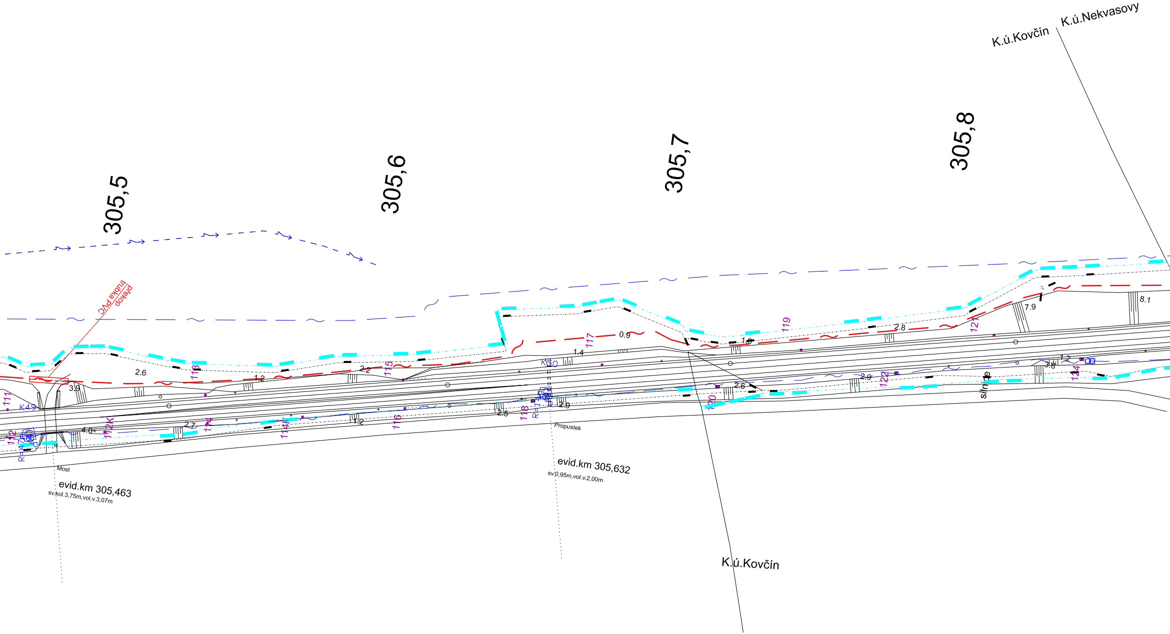
Skart. znak:	V20/2035	Datum:	11/2014
Počet formátů:	- x A4	Měřítko:	

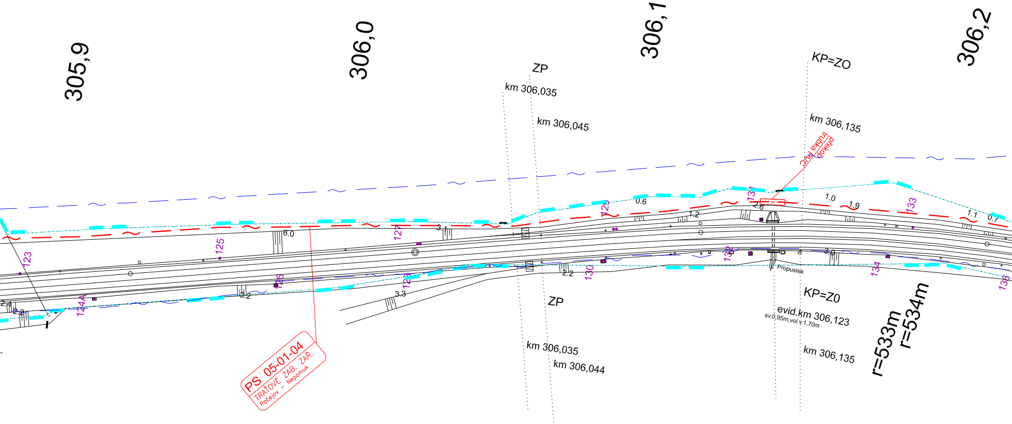
IČD:	13	6181	02	00	00	00

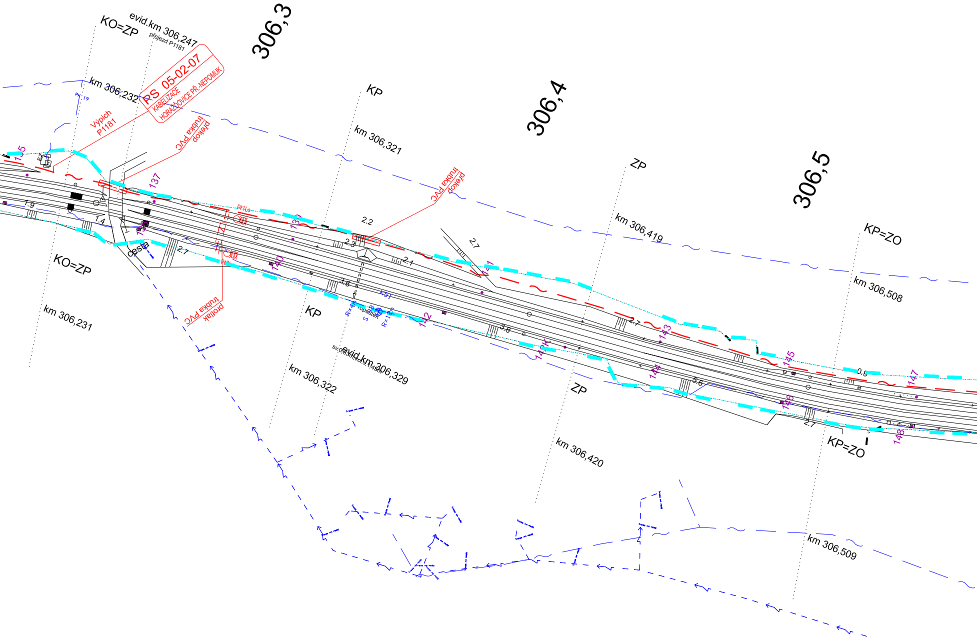

LEGENDA:
Nová kabelová trasa
Stávající trasy(sítě)
304,6
304,7
KP
KP
km 304,607
km 304,634
km 304,607
km 304,634
trubka PVC
překop
silnice
2.6
1.8
2.5
3.6
0.7
2.4
4.5
85
86
87
88
89
90
Propustek
evid.km 304,529


304,8
304,9
305,0
evid.km 304,770
km 304,757
PS 05-02-07
KABELIZACE
HORAŽĎOVICE PŘ.-NEPOMUK
Rezerva
P1180
nový žlab
přes propustek v zemi
PK 11
2.9
3.5
3.7
5.3
0.3
4.1
4.0
3.0
2.4
2.0
0.7
3.1
0.9
1.2
6.6
3.5
1.7
6.5
K48
R=300
91
92
93
94
95
96
97
98
99
99
100
100
Propustek
protlak trubka
evid.km 304,723
sv.0,65m,v.1,85m
km 304,757

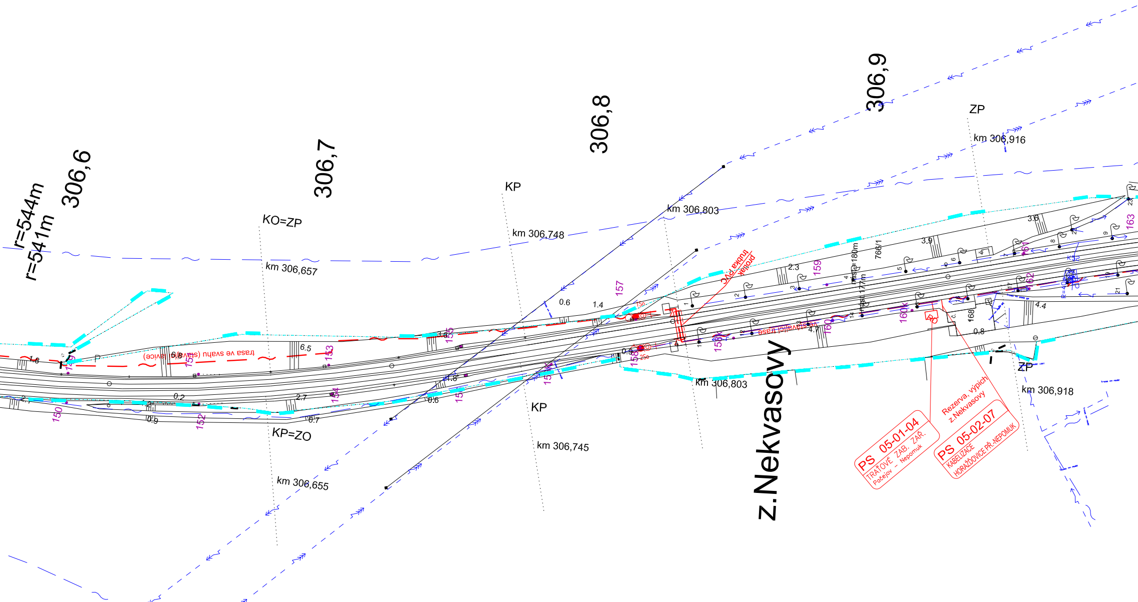

305,1
305,2
305,3
305,4
r=250000m
2
100K
101
102
102K
103
104
104K
105
106
106K
107
108
108K
109
110
1.8
1.0
1.5
0.9
2.4
0.4
3.0
2.8
0.7
3.7
0.5
1.3
2.0
0.9
1.8
0.4
0.6
3.8
0.4
0.8
1.1
1.2
1.0
1.5
1.8
2.5
2.1
1.4
2.7
3.8
Propustek
překop trubka PVC
protlak trubka PVC
evid.km 305,106
sv.1,00m,vol.v.1,10m
silnice
ZO
km 305,201
KO
km 305,250

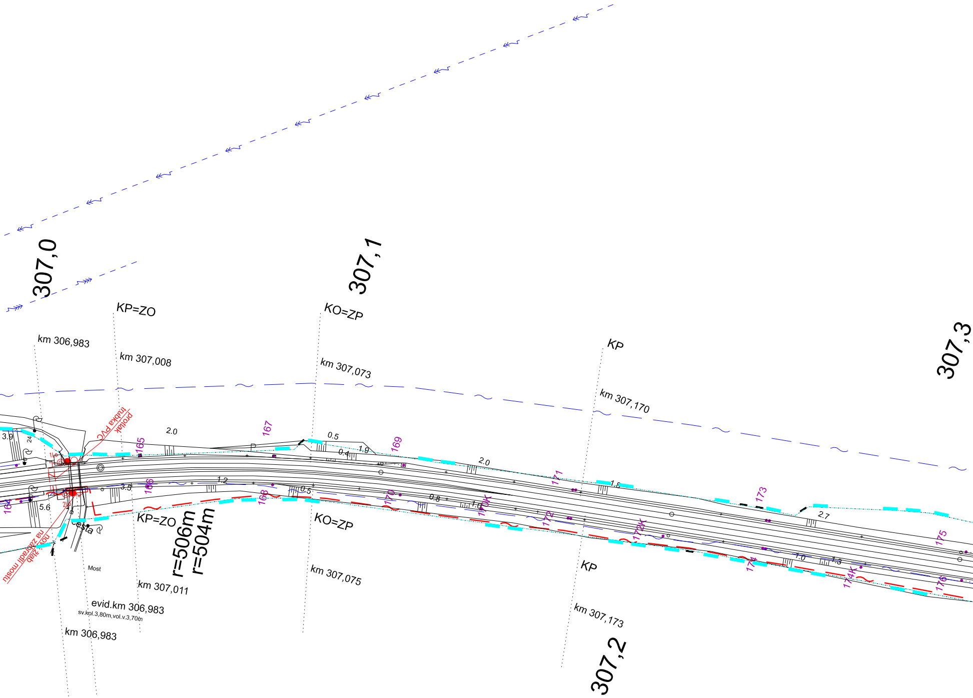

K.ú.Kovčín
K.ú.Nekvasovy
305,5
305,6
305,7
305,8
překop
trubka PVC
2.6
3.9
1.2
2.2
1.4
0.9
1.0
2.8
7.9
8.1
K49
K50
111
112
112K
113
114
114K
115
116
117
118
119
120
121
122
124
R=4.7
R=1
4.0
2.7
1.2
2.5
2.9
2.6
2.9
3.8
1.2
silnice
Most
evid.km 305,463
sv.kol.3,75m,vol.v.3,07m
Propustek
evid.km 305,632
sv.0,95m,vol.v.2,00m
K.ú.Kovčín

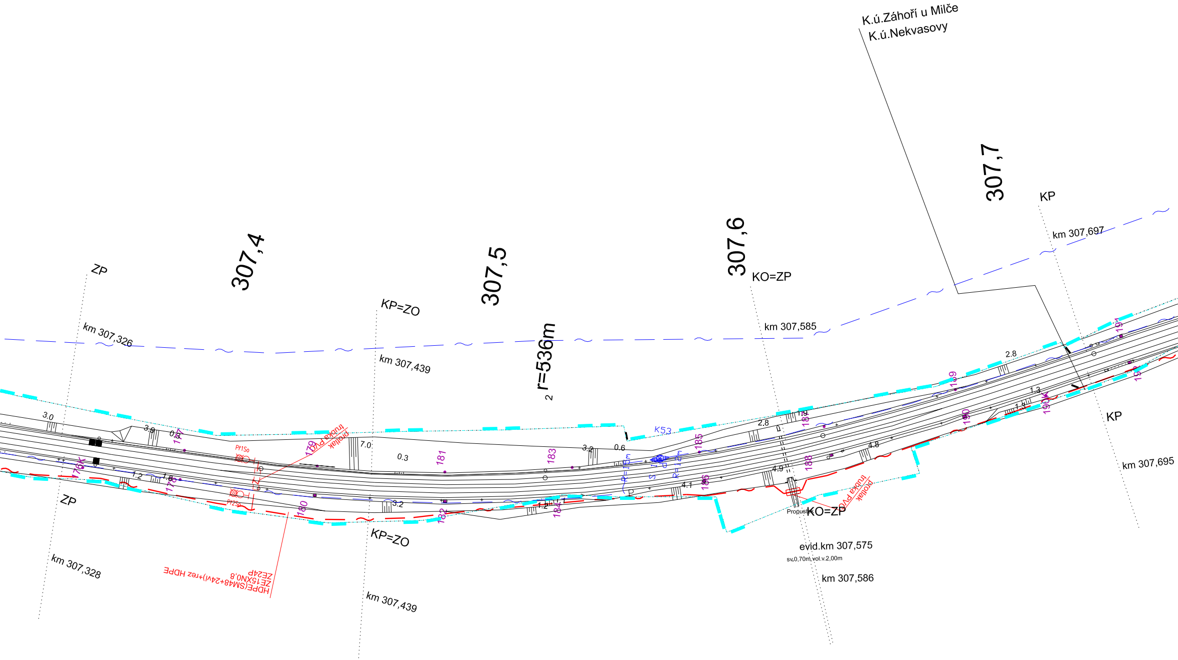

305,9
306,0
306,1
306,2
ZP
km 306,035
km 306,045
KP=ZO
km 306,135
překop
trubka PVC
1.0
1.9
0.6
1.2
2.6
1.1
0.7
6.0
3.1
123
124A
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
136
2.4
2.2
0.2
3.3
2.2
3.0
Propustek
ZP
km 306,035
km 306,044
KP=Z0
evid.km 306,123
sv.0,95m,vol.v.1,70m
km 306,135
r=533m
r=534m
PS 05-01-04
TRAŤOVÉ ZAB. ZAŘ.
Pačejov – Nepomuk



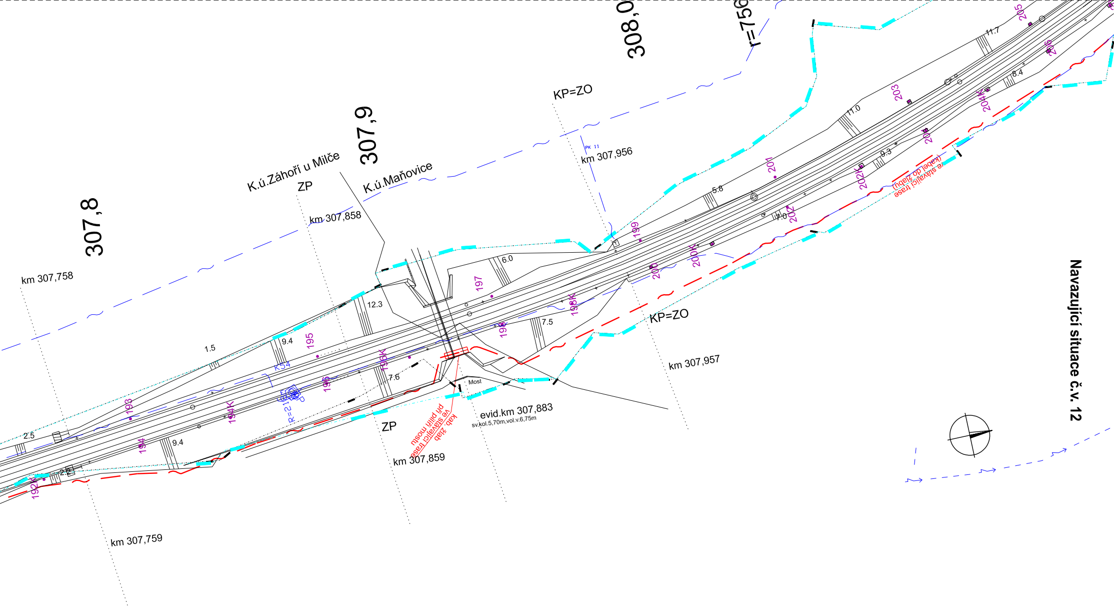
PS 05-02-07
KABELIZACE
HORAŽĎOVICE PŘ.-NEPOMUK
306,3
306,4
306,5
KO=ZP
evid.km 306,247
přejezd P1181
km 306,232
PK 19
Výpich
P1181
překop
trubka PVC
KO=ZP
km 306,231
cesta
protlak
trubka PVC
135
137
138
139
140
141
142
142K
143
144
145
146
147
148
1.9
1.4
2.7
2.2
2.3
2.1
3.6
2.7
3.8
2.7
5.6
0.9
2.7
Př1Lo
KP
km 306,321
KP
km 306,322
KS1
R=4m
S
R=12m
propustek
sv:0,63m,v:1,45m
evid.km 306,329
překop
trubka PVC
ZP
km 306,419
ZP
km 306,420
KP=ZO
km 306,508
KP=ZO
km 306,509


r=544m
r=541m
306,6
306,7
306,8
306,9
KO=ZP
km 306,657
KP
km 306,748
km 306,803
ZP
km 306,916
KP=ZO
km 306,655
KP
km 306,745
km 306,803
ZP
km 306,918
z.Nekvasovy
trasa ve svahu (stávající lávice)
ve stávající trase
protlak trubka PVC
766/1
nást.=180m
nást. 177m
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
1.8
6.8
6.5
0.2
0.9
2.7
0.7
3.8
1.8
0.6
0.6
1.4
0.9
2.3
4.7
3.9
3.6
0.8
4.4
Rezerva, výpich
z.Nekvasovy
PS 05-01-04
TRAŤOVÉ ZAB. ZAŘ.
Pačejov – Nepomuk
PS 05-02-07
KABELIZACE
HORAŽĎOVICE PŘ.-NEPOMUK


307,0
307,1
307,2
307,3
KP=ZO
KO=ZP
KP
km 306,983
km 307,008
km 307,073
km 307,170
km 307,011
km 307,075
km 307,173
KP=ZO
KO=ZP
KP
r=506m
r=504m
evid.km 306,983
sv.kol.3,80m,vol.v.3,70m
km 306,983
Most
cesta
protlak
trubka PVC
nový žlab
na zábradlí mostu
3.9
24
5.6
3.5
2.0
1.2
0.5
0.4
1.9
2.0
1.8
2.7
0.5
0.8
1.0
1.0
1.3
164
165
166
167
168
169
170
170K
171
172
172K
173
174
174K
175
176



K.ú.Záhoří u Milče
K.ú.Nekvasovy
307,4
307,5
307,6
307,7
ZP
km 307,326
ZP
km 307,328
KP=ZO
km 307,439
KP=ZO
km 307,439
r=536m
2
KO=ZP
km 307,585
KO=ZP
Propustek
evid.km 307,575
sv.0,70m,vol.v.2,00m
km 307,586
KP
km 307,697
KP
km 307,695
Př1So
Př2So
trubka PVC
protlak
trubka PVC
protlak
HDPE(SM48+24vl)+rez HDPE
ZE15XN0,8
ZE24P
K53
R=15m
R=12m
S
P
3.0
3.9
0.3
7.0
0.3
1.2
1.6
3.2
1.2
3.2
0.6
2.8
1.9
4.9
4.1
4.8
2.8
1.3
1.5
176k
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
190k
191


km 307,758
307,8
K.ú.Záhoří u Milče
ZP
km 307,858
307,9
K.ú.Maňovice
KP=ZO
km 307,956
308,0
r=756
km 307,957
KP=ZO
km 307,759
ZP
km 307,859
evid.km 307,883
sv.kol.5,70m,vol.v.6,75m
Most
kab. žlab ve stávající trase při pilíři mostu
ve stávající trase (kabel do žlabu)
R=2
K54
1.5
2.5
2.2
9.4
9.4
12.3
7.6
6.0
7.5
5.8
7.0
11.0
9.3
8.4
11.7
192K
193
194
194K
195
196
196K
197
198
198K
199
200
200K
201
202
202K
203
204
204K
205
206

Navazující situace č.v. 12